

Objektbericht



Elektrolokomotive

Datierung 1940er Jahre

Material/Technik Eisen, Kupferlegierung, Zink, Kunststoff, Glas

Maße 8 × 26 × 7 cm

Inventarnummer SZ-EIS-C-72

Beschreibung Elektrolokomotive "Herkules E18", Typ Arlberg, Spur 0, Fa.
Ing. Egon Friedrich Polzer Co, Wien VII Im Lokomotivenwerk Wien

Objektbericht

Floridsdorf wurden 1937 acht Stück der Elektrolokomotive E18 in Lizenz für den Betrieb auf der elektrifizierten Westbahnstrecke Wien Salzburg hergestellt. Das passende Modell für die Modelleisenbahn im Maßstab Spur 0, E18 Herkules Typ Arlberg, stellte die Firma Ing. Polzer Co, Wien VII, um 1950 her. Der Antrieb erfolgt durch einen Gleichstrommotor mit Kommutator mit 2 Schleifkontakten, der Rotor mit 3 Polschuhen treibt über ein Stirnradgetriebe mit Dreieckverzahnung die drei Antriebsräder an. Die Elektrische Beleuchtung der Lok erfolgt mittels 6 Glühbirnen (18-20V 0,2 A).